

dice así:—No comprometiéndose el Dr. Sierra y Carbó á hacer la vacunacion directa en esta Capital mas que á los individuos de los establecimientos que dependan de esta Excm. Corporacion y habiendo contratado el Excmo. Ayuntamiento con el expresado Facultadivo dicho servicio por la cantidad de 1,500 pesos anuales, mientras este contrato subsista, se deducirán 500 pesos de la subvencion de 8,000 que la Diputacion ha acordado darle, haciendo igual rebaja al Municipio de esta Ciudad de la suma con que deba contribuir á la derrama provincial. Lo mismo se hará en lo sucesivo con las demás poblaciones de la Isla que contraten el servicio de la vacunacion directa con el Instituto, rebajándose una cantidad proporcional en la subvencion y esa misma suma ó bonificacion se hará al Municipio que establezca dicho servicio en la cuota con que deba contribuir á la derrama provincial." Apoyada por su autor el Sr. Blanco, usó de la palabra en contra el Sr. Ubarri, manifestando que no estaba conforme, porque el Ayuntamiento de la Capital pagaba por una vacunacion semanal y la que le ofrece la Diputacion es anual solamente. Rectificaron los Sres. Blanco y Ubarri y despues de haber usado de la palabra los Sres. Céllis Aguilera, Soler y Gimenez preguntó el Sr. Presidente si se aprobaba en totalidad la adiccion de que se trata y fué aprobada por veinte y un votos contra dos en la forma siguiente: votaron en pró los Sres. Nuñez, Ubarri, Gimenez, Zalduondo, Echeveste, Sagastibelza, Santiago, Texidor, Peña Chavarri, Fernandez Juncos, Firpo, Hernandez Costa, Brunet, Delgado, Cintron, Silva, Blanco, Céllis Aguilera, Elzaburu, Fulladosa y Presidente, y en contra los Sres. Machicote y Soler.

Y para su publicacion en el PERIÓDICO OFICIAL libro esta que firmo y sello en

Puerto-Rico á veinte y siete de Mayo de mil ochocientos ochenta y dos.— Manuel de Lázaro.— V.º B.º— El Presidente, *Sherrett*. [2721]

## TRIBUNAL DE EXAMENES

PARA MAESTROS ELEMENTALES Y SUPERIORES DE PUERTO-RICO.

Conforme á lo prescrito en el artículo 13 del Reglamento de exámenes, darán principio el dia 15 del presente mes los extraordinarios para los que fueron declarados suspensos ó reprobados en los ordinarios de Enero último.

Lo que de órden del Sr. Presidente se hace público para general conocimiento.

Puerto-Rico, 5 de Julio de 1882.— El Secretario, *Adrian Martinez Gandia*. [2767] 3—3

## Batallon de Artillería de Puerto-Rico.

### JUNTA ECONOMICA.

Debiendo adjudicarse en pública subasta el dia 20 del actual á las dos de la tarde la adquisicion de mil pares de zapatos para este Batallon al precio de 1 peso 47 centavos el par, se anuncia al público para que los que deseen tomar parte en la referida subasta puedan enterarse del pliego de condiciones que se hallará de manifiesto de una á tres de la tarde todos los dias no festivos en las Oficinas de dicho Cuerpo, calle de San Francisco número 60.

Puerto-Rico, 8 de Julio de 1882.— El Secretario, *Rogelio Muñoz*.— V.º B.º— El Comandante Capitan 1.º Jefe interino, *L. de Loca*. [2803] 3—2

## AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 40.

### DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

#### MAR DEL NORTE.

##### DINAMARCA.

*Buque naufrago al O. del faro de Hanstholm.* (A. H., número 43248. París 1882.) Los restos de un buque naufrago ido á pique sobre el ancla, se encuentran en 17m de agua á 6 ó 7 millas al S. 74º O. del faro Hanstholm. Debe suspenderse tan pronto como sea posible.

Carta número 527 de la Seccion I.

##### PAISES BAJOS.

*Modificacion del sector rojo de la luz de Kwak, cerca de Hellevoetsluis.* (A. H., número 44255. París 1882.) La luz de Kwak aparece roja cuando se le marca desde el N. 65º E. al N. 45º E., por encima de la nueva posición de la boya de campana negra de Kwak (número 8), que está actualmente en latitud N. 51º 48' 34"; y longitud E. 10º 17' 17".

Variacion en 1882: 16º 22' NO.

Carta número 64 de la Seccion II.

### ISLAS BRITÁNICAS.

#### INGLATERRA. (COSTA SE.)

*Naufrago en la rada de Dunes.* (A. H., número 42243. París 1882.) El Capitan del *Cher* señala la existencia en la rada de Dunes de un naufrago, del que se vé un solo palo. Se encuentra próximamente á 1 milla al SO. de South Brake, y esta señalado con un barco indicador pintado de verde.

Cartas números 558 y 217 de la Seccion II.

#### INGLATERRA. (COSTA OESTE.)

*Boya y boque-faro de naufrago en el puerto de Milford.* (A. H., número 42242. París 1882.) Una boya verde, marcada *Wreck*, se ha fondeado en 26m de agua en bajamar de sizigias, á una treintena de metros al ONO. de la goleta *Jane Morelli*, ida á pique en el puerto de Milford, y cuyo mastelero de gavia se vé sobre el agua en bajamar.

Desde esta boya se marca: el faro superior de Saint-Ann, abierto precisamente al N. de la Isla Thorn, al S. 75º O.; el antiguo Observatorio, abierto de su longitud al N. de la pradera de la punta Gelleyswick, al N. 55º E.; el fuerte del bajo Stack, al N. 9º O.

Un buque-faro de naufrago, que tiene las señales para estos casos, se ha fondeado á unos 50m al NNO. del buque naufrago.

Marcaciones verdaderas. Variacion en 1882: 20º 45' NO.

Carta número 221 de la Seccion I.

### MAR MEDITERRÁNEO.

#### CÓRCEGA.

*Escollera del puerto de San Nicolás, en Bastia.* (A. H., número 42244. París 1882.) Resulta de una comunicacion del Ingeniero en Jefe de Córcega, que la escollera destinada á abrigar el puerto de San Nicolás, Bastia, está terminado en una longitud total de 754m (Marzo 1882), presentando dos codillos. La extremidad Oeste del último brazo, paralelo á la playa, se indica de noche por una luz roja de 4 millas de alcance.

Se trata de prolongar esta escollera 230m mas, en direccion que forme con el último brazo un ángulo de 7º abierto de la parte de la mar, y de construir asimismo un espigón de 50m de longitud que parta de la punta de San Erasmo.

En el estado actual, el puerto de San Nicolás es accesible para los buques en todos los tiempos.

Cartas números 3, 252 y 465 de la Seccion III.

*Puerto de Propriano.* (A. H., número 42245. París 1882.) El puerto actual de Propriano comprende: 1º Una escollera de 235m de longitud, por 4 de anchura, que une la costa con las piedras del *Scoglio Longo*, y prolongada, en 1879, 60m por una anchura de 8 metros.

Una luz roja señala la extremidad exterior de esta escollera, cuyos cimientos están demolidos por completo. (Se trata de construir una nueva escollera de 176m de largo, formando un ángulo de 96º con la primera, y partiendo su origen á 85m próximamente, por dentro de la luz actual.)

2º Un desembarcadero de 80m de largo y situado á 370m al E. de la escollera.

Cartas números 3 y 465 de la Seccion III.

Madrid, 1º de Mayo de 1882.— *Juan Romero*.

#### NÚMERO 41.

### OCEANO ATLÁNTICO DEL NORTE.

#### CANADÁ.

*Destruccion del faro de la punta O. de la Isla Sable (Arena) Nueva Escocia.* (A. H., número 44256. París 1882.) Desde el 12 de Febrero del corriente año, la luz de la extremidad O. de la Isla de Sable (Arena) cesó de encenderse, por haber destruido la mar dicho faro.

Carta número 589 de la Seccion IX.

#### ESTADOS-UNIDOS.

*Boya de silvato delante de la Isla Boon (Maine).* (A. H., número 43249. París 1882.) El 1º de Mayo de 1882, una boya de silvato se fondeará cerca del arrecife de la Isla Boon, en reemplazo de la boya que se encuentra allí actualmente.

Esta nueva boya, pintada á fajas horizontales rojas y negras; y teniendo en letras blancas las iniciales B. I. L., sobre una taja negra central, dejará oír sonidos á cortos intervalos.

Carta número 588 de la Seccion IX.

### MAR DE LAS ANTILLAS.

#### PUERTO-RICO. (COSTA OESTE.)

*Posicion del arrecife Pellegrino.* (A. H., número 43252. París 1882.) El Capitan del vapor alemán *Lotharingia*, refiere que muchos buques se han perdido sobre el arrecife llamado *Pellegrino*, por los prácticos. Este peligro no está marcado en ninguna carta, ni tampoco es visible. Está cubierto de 3m de agua y se halla á 10,5 cables al S. 0º 30' E. de la punta de Jiguero, y al NO. ¼ O. de la punta Cadena, entre las bahías de Aguadilla y Mayagüez.

*Nota de la Direccion de Hidrografia de Madrid.*— Este bajo, con el nombre de *Peregrina*, se halla descrito en la página 318 a del Derrotero de las Antillas, publicado por la misma Direccion durante el año 1877.

Cartas números 155, 190 y 144 de la Seccion IX.

#### NUEVA-GRANADA.

*Intensidad de la luz de Santa Marta.* (A. H., número 44257. París 1882.) El Comandante del buque de guerra de los Estados-Unidos, *Vandalia*, participa que la luz de Santa Marta solo es visible de 4 á 5 millas de distancia, y aun á veces no se enciende.

Cartas números 58 y 99 de la Seccion IX.

*Luz y boyas en el puerto de Sabanilla.* (A. H., número 44258. París 1882.) El mismo Comandante del *Vandalia* comunica las noticias siguientes:

La boya del banco *Culebra* es roja, y está fondeada en 7m,2 de agua, bastante cerca del cantil S. del banco, para que ningun barco grande pueda pasar por el N. de ella.

Una boya negra está fondeada en 8m de agua, al E. del bajo de 6m que se encuentra á 1,3 millas al S. 89º 30' O. de la luz de Sabanilla.

El edificio señalado Aduana sobre las cartas, cerca de la punta de San Antonio, se ha convertido en un hospital.

La luz de Sabanilla no se vé por lo comun á mas de 8 millas.

Cartas números 58 y 91 de la Seccion IX.

### GOLFO DE MÉJICO.

#### ESTADOS-UNIDOS. (LOUISIANA.)

*Reglamento de navegacion del paso del S. del rio Mississippi.* (A. H., número 44260. París 1882.) El Gobierno de los Estados-Unidos ha publicado el siguiente Reglamento de navegacion.

La pasa S. del Mississippi abraza todo el canal comprendido entre los trabajos de mas arriba del rio y la extremidad de las escolleras en el golfo de Méjico.

Los vapores no deberán marchar á mas de 6 millas de velocidad durante la noche, y de dia: 1º, cuando encuentren un buque, ponton ó embarcacion; 2º, en el espacio comprendido entre los carteles y una percha blanca situada en la parte Oeste de la pasa y á 450m por la parte de arriba del faro.

Los buques no podrán fondear cerca del banco del E., y sí solamente entre la percha blanca y la Isla-situada á la entrada N. de la pasa. Además deberán completar su amarraje segun las indicaciones que les darán.

Cartas números 113, 180 y 784 de la Seccion IX.

Madrid, 1º de Mayo de 1882.— *Juan Romero*.

#### NÚMERO 42.

### MAR ADRIÁTICO.

#### AUSTRIA-HUNGRÍA.

*Ejercicio de tiro á la entrada del puerto de Pola.* (A. H., número 43250. París 1882.) Todos los dias del mes de Mayo de 1882, excepto los domingos, de seis de la mañana á la una de la tarde, la batería de San Pietro ejecutará el tiro de artillería hácia la entrada del puerto de Pola. Los navegantes deben atracar cuanto les sea posible la costa N. de la entrada.

*Nuevo faro de Gomena. (Dalmacia.)* (A. H., número 43251. París 1882.) La luz encendida en el nuevo faro de cabo Gomena es fija, blanca, elevada 10m,3 sobre el nivel del mar, y visible á 11 millas de distancia cuando se le marca del S. 78º O. al N. 3º O. por el S. (261º). Está colocada en una torre de mampostería de color rojizo, de 11m,3 de alto, y 7m distante de la extremidad del cabo.

Cartas números 3 y 135 de la Seccion III.

### MAR DE LAS INDIAS.

#### GOLFO DE BENGALA.

*Buque-faro de Pilots Ridge. (Entrada del Hoogly.)* (A. H., número 44259. París 1882.) Desde el 15 de Marzo de 1882, el buque-faro *Pilot's Ridge*, se ha fondeado á 3,5 millas al S. de su antigua posicion, y ac-